

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LCH87423**
Pojazd **AUDI, A8, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4E04N011836**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **321 849 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **3 936 cm³**

Moc silnika **202 kW**

Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 015 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 540 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 300 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.02.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

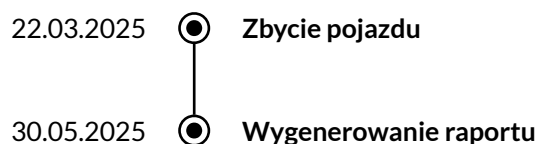
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/013**
Odczytany stan licznika: **146 852 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.08.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.09.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 26.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/019**
Odczytany stan licznika: **184 743 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/020/P**
Odczytany stan licznika: **202 908 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LKR/018/P**
Odczytany stan licznika: **211 619 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.09.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.12.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 09.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LKR/001/P**
Odczytany stan licznika: **241 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 12.12.2019 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.01.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
- 13.12.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **265 317 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LHR/004/P**
Odczytany stan licznika: **265 442 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.11.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **284 608 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.11.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **285 684 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **LZA/002**
Odczytany stan licznika: **289 672 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2022 to 2025. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 18.01.2022** ● **Badanie techniczne (ważne do 10.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **LZA/002**
Odczytany stan licznika: **290 138 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LZA/002**
Odczytany stan licznika: **310 895 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LZA/002**
Odczytany stan licznika: **314 708 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.01.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 11.01.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 04.03.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LCH/011**
Odczytany stan licznika: **321 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.03.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **321 849 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **7**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **31.08.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **321 849 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.